

USLOVI ZA OSIGURANJE LICA OD POSLEDICA SAOBRAĆAJNE NEZGODE



DA BI BILO
JASNIJE



BITNA
DOKUMENTA



SKREĆEMO
VAM PAŽNJU



POSEBNO
VAŽNO



OSIGURANA
SUMA PREMIJA

UVODNE ODREDBE

Član 1.

- (1) Ovi Uslovi za osiguranje lica od posledica saobraćajne nezgode sastavni su deo ugovora o osiguranju lica od posledica saobraćajne nezgode koji ugovarač zaključi sa osiguravačem.
- (2) Pojedini izrazi u ovim uslovima imaju sledeća značenja:
- **OSIGURAVAČ** – akcionarsko društvo za osiguranje GENERALI OSIGURANJE SRBIJA A.D.O.;
 - **KORISNIK** – osiguranik (u slučaju invaliditeta) ili naslednik (u slučaju smrti);
 - **POLISA** – dokument o zaključenom ugovoru o osiguranju;
 - **PREMIJA** – iznos koji se ugovarač obavezao da plaća po zaključenom ugovoru o osiguranju;
 - **OSIGURANA SUMA** – ugovoreni iznos koji se isplaćuje kada nastupi osigurani slučaj;
 - **OSIGURANI SLUČAJ** – događaj od čijeg nastupanja zavisi isplata osigurane sume;
 - **UGOVARAČ OSIGURANJA** – lice koje zaključuje ugovor o osiguranju sa osiguravačem;
 - **OSIGURANIK** – lice od čije smrti ili potpunog ili delimičnog trajnog invaliditeta zavisi isplata celokupne ili dela ugovorene osigurane sume;
 - **MOTORNO VOZILO** – registrovano vozilo na motorni pogon namenjeno za prevoz lica ili stvari, obavljanje radova ili vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila, bicikala sa motorom, traktora i drugih vozila na motorni pogon koja nisu prvenstveno namenjena za prevoz lica ili stvari;
 - **VOZILO** – motorno vozilo koje je tačno određeno i opisano u polisi (vrsta, marka, broj šasije, registarski broj), a kojim osiguranik upravlja, ili kojim se osiguranik prevozi, ili koje je neposrednoj vezi sa obavljanjem radnih poslova i zadataka osiguranika;
 - **VOZAČ** – lice koje je u trenutku nastanka osiguranog slučaja na putu upravljalo vozilom i koje prema zakonu ima pravo da upravlja vozilom, ili pravo da upravlja kategorijom vozila kojim je upravljalo, ili je u svojstvu lica koje upravlja vozilom pored vozila preduzimalo radnje koje su neophodne u slučaju zaustavljanja i ponovnog kretanja vozila;
 - **PUTNIK** – lice koje se isključivo radi prevoza u trenutku nastanka osiguranog slučaja nalazi na mestima predviđenim i registrovanim za prevoz putnika u vozilu, ili je u svojstvu putnika pored vozila preduzimalo radnje koje su neophodne u slučaju zaustavljanja i ponovnog kretanja vozila;
 - **ZAPOSLjeni** – lice koje na osnovu pismenog radnog naloga koji je izdao poslodavac u trenutku nastanka osiguranog slučaja obavlja radne poslove ili zadatke koji su u neposrednoj vezi sa specijalnom namenom vozila ili priključnim vozilom, tj. vrši utovar stvari u vozilo ili istovar stvari iz vozila sa specijalnom namenom, ili obavlja svoje radne poslove ili zadatke u vozilu ili na vozilu ili pored vozila na putu.

OPŠTE ODREDBE

Član 2.

- (1) Osiguranje po ovim uslovima zaključuje se za slučaj:
1. smrti usled saobraćajne nezgode,
 2. potpunog ili delimičnog trajnog invaliditeta usled saobraćajne nezgode.

- (2) Osiguranik je vozač, a ukoliko je plaćena dodatna premija osiguranici mogu biti i putnici na svim registrovanim mestima i zaposleni.
- (3) Sve ponude, obaveštenja, izjave, prijave i druga dokumenta ugovorne strane dužne su da dostave pismenim putem.
- (4) Danom prijema dokumentacije koja se upućuje osiguravaču smatra se dan kada je osiguravač primio obaveštenje odnosno prijavu u evidenciji prijema dokumenata osiguravača. Izabrani način dostavljanja može biti obična ili preporučena pošiljka.



TRAJANJE UGOVORA O OSIGURANJU

Član 3.

- (1) Ugovor o osiguranju se zaključuje sa određenim rokom trajanja za period od jedne godine ili kraće.
- (2) Osiguranje počinje da važi po isteku 24. časa dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja i prestaje po isteku 24. časa dana koji je u polisi naveden kao istek osiguranja, ukoliko nije ugovoreno drugačije.
- (3) Ako nije plaćena ugovorena premija do dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja, obaveza osiguravača počinje po isteku 24. časa dana kada je plaćena ugovorena premija.
- (4) Osiguranje prestaje za svakog osiguranika pojedinačno kad nastupi smrt osiguranika.

OSIGURANI SLUČAJ

Član 4.

- (1) Pod osiguranim slučajem podrazumevase nastanak saobraćajne nezgode koja ima za posledicu smrt ili potpuni ili delimični trajni invaliditet osiguranika.

OBAVEZA OSIGURAVAČA

Član 5.

- (1) Kada nastane osigurani slučaj, osiguravač isplaćuje iznose predviđene ugovorom o osiguranju, i to:
 - a) ugovorenu osiguranu sumu za slučaj smrti, ako je usled saobraćajne nezgode nastupila smrt osiguranika;
 - b) ugovorenu osiguranu sumu za slučaj invaliditeta, ako je usled saobraćajne nezgode nastupio potpuni trajni (100%) invaliditet osiguranika;
 - c) procenat od ugovorene osigurane sume za slučaj invaliditeta koji odgovara procentu delimičnog trajnog invaliditeta, ako je usled saobraćajne nezgode nastupio delimični trajni invaliditet osiguranika.
- (2) Procenat trajnog invaliditeta određuje osiguravač isključivo prema Tabeli invaliditeta.
- (3) Obaveza osiguravača postoji ako je saobraćajna nezgoda nastala za vreme trajanja osiguranja i posledice saobraćajne nezgode nastupe u roku od godinu dana od dana nastanka saobraćajne nezgode.
- (4) Ako je prilikom nastanka saobraćajne nezgode broj lica u vozilu, ne računajući vozača, bio veći od broja lica navedenih u polisi, osigurane sume smanjuju se srazmerno odnosu broja lica navedenih u polisi i broja lica u vozilu u trenutku nastanka osiguranog slučaja.
- (5) Ako je za utvrđivanje visine obaveze osiguravača potrebno određeno vreme, osiguravač je dužan da na zahtev osiguranika isplati iznos koji nesporno odgovara procentu invaliditeta za koji se već tada može na osnovu medicinske dokumentacije utvrditi da će trajno ostati, ali najviše 50% od ugovorene osigurane sume za slučaj invaliditeta. Osiguravač neće isplatiti akontaciju pre nego što je utvrđena njegova obaveza s obzirom na okolnosti nastanka osiguranog slučaja.
- (6) Ako osiguranik umre pre isteka godine dana od dana nastanka saobraćajne nezgode od posledica iste saobraćajne nezgode, a konačni procenat invaliditeta je već bio utvrđen, osiguravač isplaćuje iznos ugovorene osigurane sume za slučaj smrti, odnosno razliku između osigurane sume za slučaj smrti i iznosa koji je bio isplaćen pre toga na ime invaliditeta, ukoliko takva razlika postoji.
- (7) Ako konačni procenat invaliditeta nije bio utvrđen, a osiguranik umre usled posledica iste saobraćajne nezgode, osiguravač isplaćuje ugovorenu osiguranu sumu za slučaj smrti, odnosno samo razliku između te sume i eventualno već plaćenog nespornog dela (akontacije), ali samo ako je osiguranik umro najkasnije u roku od tri godine od dana nastanka osiguranog slučaja.



ISKLUČENJA OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

- (1) Isključena je obaveza osiguravača:
 - a. ako je osigurani slučaj nastupio kao posledica terorizma, rata, pobuna, nemira i sličnih oružanih akcija;
 - b. ako je osigurani slučaj nastupio usled zemljotresa i drugih elementarnih nepogoda;

- c. ako je osigurani slučaj nastupio upotrebom vozila:
 - i. pri treningu i trkama
 - ii. za prevoz opasnih materija, ako je osigurani slučaj posledica izlivanja opasnih materija;
 - iii. za prevoz lica na mestu koje nije predviđeno za prevoz lica;
 - iv. koje je preopterećeno, tj. čija masa tereta prelazi dozvoljenu nosivost;
 - v. koje nije registrovano, koje ne podleže obaveznoj registraciji vozila u skladu sa zakonom, ili kome je istekla registracija;
 - vi. koje se koristi za pripremanje, pokušaj ili izvršenje krivičnog dela, ili pri bekstvu posle izvršenja krivičnog dela.
 - d. Ako osigurani slučaj nastane kao posledica saobraćajne nezgode usled nepostupanja osiguranika u skladu sa saobraćajnim propisima i zakonima;
 - e. Usled utovara robe na teretno vozilo ili prikolicu ili istovara robe sa teretnog vozila ili prikolice, pri obavljanju radnih poslova i zadataka koji su u neposrednoj vezi sa saobraćajem na mestima gde to nije predviđeno i bez radnog naloga poslodavca;
 - f. Ukoliko je osiguranik učestvovao u saobraćaju u svojstvu pešaka;
- (2) Isključena je obaveza osiguravača samo prema vozaču:
- a. ako upravlja vozilom bez znanja ili pismenog odobrenja vlasnika motornog vozila (nedozvoljena posluga);
 - b. ako osigurani slučaj nastane kao posledica vozačeve zloupotrebe lekova, konzumiranja narkotičkih sredstava, alkohola ili korišćenja opojnih (halucinogenih) proizvoda.

PROMENA VLASNIKA VOZILA

Član 7.

- (1) U slučaju promene vlasnika ili korisnika vozila, prava i obaveze iz osiguranja se prenose na novog vlasnika odnosno korisnika vozila do isteka ugovorenog perioda osiguranja.



PREMIJA OSIGURANJA

Član 8.

- (1) Premija osiguranja se plaća jednokratno.



PRIJAVA OSIGURANOG SLUČAJA

Član 9.

- (1) Lice koje traži da mu se isplati ugovorena osigurana suma dužno je da podnese osiguravaču zahtev, polis, dokumentaciju po zahtevu osiguravača i dokaz o svom pravu na prijem osigurane sume.
- (2) Rok za isplatu naknade iz osiguranja je 14 dana od dana kompletiranja dokumentacije kojom se utvrđuje postojanje obaveze osiguravača i njen iznos.
- (3) U postupku rešavanja odštetnog zahteva, osiguravač ima pravo uvida u svu dokumentaciju i pribavljanja informacija o trenutnom i ranijem zdravstvenom stanju osiguranika (zdravstveni karton, izveštaji specijalističkih ordinacija, kartoni (istorija bolesti) u bolničkim ustanovama i sl.).
- (4) Troškovi lekarskog pregleda i izveštaja (izveštaj lekara, ponovni lekarski pregled i nalaz specijaliste), kao i ostali troškovi koji se odnose na dokazivanje osiguranog slučaja i prava iz ugovora o osiguranju, padaju na teret korisnika.
- (5) Medicinski izveštaj kojim se dokazuje osigurani slučaj mora biti overen pečatom i potpisom nadležnog lekara specijaliste.

TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 10.

- (1) Osiguravajuće pokriće važi na geografskoj teritoriji Evrope.

TABELA INVALIDITETA

Član 11.

- (1) Procenat invaliditeta određuje se prema Tabeli invaliditeta posle završenog lečenja, u vreme kada je kod osiguranog lica u odnosu na pretrpljene povrede i nastale posledice nastupilo stanje ustaljenosti, tj. kada se prema lekarskom predviđanju ne može očekivati da će se stanje poboljšati ili pogoršati. Ako to stanje ne nastupi ni po isteku tri godine od dana nastanka osiguranog slučaja, kao konačno se uzima stanje po isteku ovog roka i prema njemu se određuje procenat invaliditeta.
- (2) Konačna procena invaliditeta osiguranika kao posledice saobraćajne nezgode obavlja se po završenom lečenju, osim u sledećim slučajevima:
 - a. U slučaju da usled povrede nastane oštećenje mozga koje dovodi do potpunog trajnog gubitka opšte radne sposobnosti osiguranika (uključujući oduzetost dva, tri, četiri ekstremiteta, demenciju u sklopu Korsakovljevog sindroma, Parkinsonovu bolest sa izraženom ukočenošću i psihozu) za obavljanje bilo koje profesije, procenat invaliditeta se određuje najranije godinu dana posle povrede.
 - b. U slučaju gubitka koštane supstance lobanje celom debljinom zida, procena invaliditeta se određuje najranije deset meseci posle povrede.
 - c. U slučaju delimičnog defekta donje vilice sa funkcionalnim smetnjama, procena invaliditeta se određuje po završenom lečenju, najranije po isteku šest meseci od nastanka saobraćajne nezgode.
 - d. U slučaju potpunog gubitka sluha na jednom ili oba uha, procena invaliditeta se određuje po završenom lečenju, najranije po isteku šest meseci od nastanka saobraćajne nezgode.
 - e. U slučaju frakture rebara sa deformitetom grudnog koša i oštećenjem organa, procena invaliditeta se određuje po završenom lečenju, najranije po isteku jedne godine od nastanka saobraćajne nezgode.
 - f. U slučaju povrede kičmenog stuba sa trajnim oštećenjem kičmene moždine (uključujući: paraplegiju, triplegiju ili tetraplegiju), procena invaliditeta se određuje po završenom lečenju, najranije po isteku dve godine od nastanka saobraćajne nezgode.
- (3) Kod višestrukih povreda jednog organa ukupni invaliditet na određenom organu određuje se tako što se za najtežu posledicu povrede koristi pun procenat naveden u Tabeli invaliditeta, za sledeću najtežu posledicu 1/2 procenta navedenog u Tabeli invaliditeta, a zatim redom 1/4, 1/8 itd. Ukupan procenat ne može premašiti procenat za potpuni gubitak tog organa naveden u Tabeli invaliditeta. Izuzetak su posledice povrede prstiju, za koje se procenti sabiraju bez primene ovih principa.
- (4) U slučaju povreda ili gubitka više organa usled jedne saobraćajne nezgode, procenti invaliditeta se sabiraju za svaki pojedinačni organ, ali zbir procenata ne može iznositi više od 100%.
- (5) Maksimalna obaveza osiguravača u slučaju višestrukih povreda koje nastanu kao posledica jedne ili više saobraćajnih nezgoda jednaka je 100% osigurane sume za slučaj invaliditeta.
- (6) Kada je opšta radna sposobnost osiguranika bila trajno smanjena pre početka osiguranja ili trajno smanjena zbog prethodne saobraćajne nezgode po kojoj je osiguranik primio naknadu iz osiguranja, obaveza osiguravača određuje se prema novom invaliditetu nezavisno od prethodnog, osim kada je prijavljena saobraćajna nezgoda prouzrokovala povećanje već postojećeg invaliditeta i kada se obaveza osiguravača utvrđuje prema razlici između ukupnog procenta invaliditeta i prethodno postojećeg procenta invaliditeta.
- (7) Pod potpunim gubitkom funkcije zglobova ekstremiteta (rame, lakat, kuk, koleno) i palca i kažiprsta ruke podrazumeva se potpuni gubitak njihove fiziološke pokretljivosti.
- (8) Pri određivanju procenta invaliditeta ne uzimaju se u obzir:
 - a. subjektivne tegobe poput smanjenja motorne mišićne snage, bolova i otoka na mestu povrede;
 - b. individualna sposobnost, socijalni položaj ili zanimanje (profesionalna sposobnost) osiguranika.

1. POTPUNI TRAJNI INVALIDITET	
1.1. Traumatsko ili posttraumatsko oštećenje mozga koje dovodi do potpunog trajnog gubitka radne sposobnosti osiguranog lica za obavljanje bilo koje profesije (isključujući epilepsiju)	100%
1.2. Povreda kičmenog stuba sa trajnim oštećenjem kičmene moždine	100%
1.3. Potpuni trajni gubitak vida oba oka	100%
1.4. Potpuni gubitak obe ruke ili obe šake	100%
1.5. Potpuni gubitak obe noge ili oba stopala	100%
1.6. Potpuni gubitak jedne ruke i jedne noge	100%
1.7. Potpuni gubitak jedne ruke i jednog stopala	100%
1.8. Potpuni gubitak jedne šake i jedne noge	100%
1.9. Potpuni gubitak jedne šake i jednog stopala	100%
1.10. Potpuni gubitak donje vilice	100%

2. DELIMIČNI TRAJNI INVALIDITET	
2.1. Potpuni gubitak jedne ruke u ramenom zglobu	80%
2.2. Potpuni gubitak jedne nadlaktice	75%
2.3. Potpuni gubitak jedne ruke u lakatnom zglobu	70%
2.4. Potpuni gubitak jedne podlaktice ili šake	60%
2.5. Potpuni gubitak funkcije ramena	25%
2.6. Potpuni gubitak funkcije lakta	20%
2.7. Značajan gubitak koštane supstance ruke (konačno i neizlečivo oštećenje)	50%
2.8. Potpuni gubitak funkcije palca i kažiprsta ruke	35%
2.9. Potpuni gubitak funkcije palca ruke	20%
2.10. Potpuni gubitak kažiprsta	15%
2.11. Potpuni gubitak srednjeg prsta ili domalog prsta ruke	8%
2.12. Potpuni gubitak malog prsta ruke	7%
2.13. Potpuni gubitak dva od poslednja tri prsta ruke (srednji, domali, mali)	15%
2.14. Potpuni gubitak svih prstiju jedne ruke	50%
2.15. Potpuni gubitak jedne noge u zglobu kuka	70%
2.16. Potpuni gubitak jedne noge iznad kolena	60%
2.17. Potpuni gubitak jedne potkolenice ili jednog stopala	50%
2.18. Potpuni gubitak funkcije kuka	30%
2.19. Potpuni gubitak funkcije kolena	20%
2.20. Skraćenje noge za najmanje 5cm	15%
2.21. Potpuni gubitak palca noge	10%
2.22. Potpuni gubitak svih prstiju noge	20%
2.23. Delimični gubitak stopala sa svim prstima	30%
2.24. Gubitak koštane supstance lobanje celom debljinom zida	30%
2.25. Potpuni gubitak vida jednog oka	35%
2.26. Potpuni gubitak sluha oba uha	50%
2.27. Potpuni gubitak sluha jednog uha	10%
2.28. Delimični defekt donje vilice sa funkcionalnim smetnjama	40%
2.29. Ukočenost dela kičmenog stuba sa deformitetom	30%
2.30. Fraktura rebara sa deformitetom grudnog koša i oštećenjem organa	15%

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 12.

(1) Ovi uslovi stupaju na snagu osmog dana od dana donošenja, a primenjuju se počev od 1.7.2018. godine.