

## Uslovi za obavezno osiguranje vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

### UVODNE ODREDBE

#### Član 1.

- (1) Pojedini izrazi u ovim uslovima znače:
- 1) **„Osiguranje od autoodgovornosti“** – obavezno osiguranje vlasnika motornog vozila od odgovornosti za štetu koju upotrebom motornog vozila pričinji trećim licima usled smrti, povrede tela, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari.
  - 2) **„Osiguravač“** – akcionarsko društvo za osiguranje sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju od autoodgovornosti.
  - 3) **„Ugovarač osiguranja“** – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju od autoodgovornosti.
  - 4) **„Osiguranik“** – lice čija je odgovornost pokrivena osiguranjem. U smislu ovih uslova, osiguranik je vlasnik motornog vozila čija je odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima upotrebom motornog vozila osigurana u skladu sa Zakonom i ovim uslovima.
  - 5) **„Vlasnik motornog vozila“** – vlasnik motornog vozila, ili njegov korisnik, ili drugo lice na koje je motorno vozilo registrovano u skladu sa propisima.
  - 6) **„Motorno vozilo“** – u smislu ovih uslova, određeno je u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i podrazumeva vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za prevoz lica ili stvari, za obavljanje radova ili za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila.
  - 7) **„Polisa“** – isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.
  - 8) **„Premija osiguranja“** – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju.
  - 9) **„Zakon“** – Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju („Sl. glasnik RS“ br. 51/2009 od 14.07.2009).

#### Predmet osiguranja

#### Član 2.

- (1) Predmet osiguranja, u skladu sa ovim uslovima, jeste odgovornost vlasnika motornog vozila za štetu koju upotrebom motornog vozila pričinji trećim licima usled smrti, povrede tela, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari, nezavisno od toga ko upravlja motornim vozilom, a u skladu sa Zakonom i ovim uslovima.
- (2) Pod odgovornošću vlasnika motornog vozila iz prethodnog stava, u skladu sa ovim uslovima podrazumeva se i odgovornost vlasnika motornog vozila koje vuče priključno vozilo ili vozilo u kvaru, za štetu iz prethodnog stava

koju uzrokuje vučeno priključno vozilo ili vučeno vozilo u kvaru dok je spojeno sa motornim vozilom koje ga vuče i nakon što se odvoji od tog vozila, te deluje u funkcionalnoj zavisnosti sa njim, nezavisno od toga ko upravlja motornim vozilom koje vuče priključno vozilo ili vozilo u kvaru. Za štetu iz prethodnog stava koju uzrokuje priključno vozilo koje deluje samostalno, tj. koje nije u funkcionalnoj zavisnosti sa vučnim vozilom, primenjuje se ugovor o osiguranju odgovornosti vlasnika priključnog vozila za štetu pričinjenu trećim licima.

- (3) Pod štetom iz stava (1) ovog člana podrazumeva se i šteta koja je pričinjena trećem licu usled pada stvari sa motornog vozila.
- (4) Pod štetom iz stava (1) ovog člana ne podrazumeva se šteta na stvarima primljenim na prevoz, osim ako te stvari ne služe za ličnu upotrebu lica koja su se nalazila u motornom vozilu.

#### Suma osiguranja

#### Član 3.

- (1) Suma osiguranja predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica.
- (2) Više vremenski povezanih štetnih događaja nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan štetni događaj.
- (3) Minimalni iznos sume osiguranja koji se može ugovoriti određen je Zakonom, tj. bliže propisan od strane Vlade.
- (4) Moguće je ugovoriti viši iznos sume osiguranja od iznosa određenog stavom (3) ovog člana navođenjem ugovorene sume osiguranja u ugovoru o osiguranju (polisi) i plaćanjem dodatne premije.

#### Isključenje iz osiguranja

#### Član 4.

Iz osiguravajućeg pokrića u skladu sa ovim uslovima isključeni su odštetni zahtevi:

- 1) vlasnika motornog vozila čijom mu je upotrebom naneta šteta, za štete na stvarima;
- 2) vozača motornog vozila čijom mu je upotrebom naneta šteta;
- 3) lica koja su svojevolski ušla u motorno vozilo čijom upotrebom im je pričinjena šteta, a koja su znala da je to vozilo protivpravno oduzeto;
- 4) lica koja su štetu pretrpela:
  - 1) upotrebom motornog vozila za vreme zvanično odobrenih auto-moto i karting takmičenja i delova tih takmičenja na zatvorenim stazama, na kojima je cilj

- postizanje maksimalne brzine, kao i na probama (treningu) za ta takmičenja;
- II usled dejstva nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala;
  - III usled vojnih operacija, vojnih manevara, pobuna ili terorističkih akcija, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete.

### Gubitak prava iz osiguranja

#### Član 5.

- (1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:
- 1) ako vozač nije koristio motorno vozilo u skladu sa njegovom namenom;
  - 2) ako vozač nije imao vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom određene kategorije, osim u slučaju da je vozilom upravljalo lice koje je kandidat za vozača za vreme obuke za upravljanje vozilom, uz poštovanje propisa kojima je ta obuka regulisana;
  - 3) ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola, ili je isključen iz saobraćaja, ili mu je izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom ili zaštitna mera zabrane upotrebe inostrane vozačke dozvole na teritoriji Republike Srbije;
  - 4) ako je u trenutku nezgode vozač upravljao motornim vozilom pod uticajem alkohola, droga, zabranjenih lekova ili lekova na kojima je označeno da se ne smeju upotrebljavati pre i za vreme vožnje ili drugih psihoaktivnih supstanci.
- I Smatra se da je lice koje upravlja motornim vozilom pod uticajem alkohola ono lice za koje se:
- a) analizom odgovarajućeg uzorka krvi utvrdi sadržaj alkohola veći od 0,30 mg/ml, ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za merenje alkoholisnosti (alkometrom i dr.), što odgovara sadržini alkohola u krvi većoj od 0,30 mg/ml;
  - b) utvrdi da je za vreme upravljanja motornim vozilom imalo alkohol u organizmu ili je pokazivalo znake alkoholne poremećenosti, ako je to lice:
    - 1. vozač motornog vozila koje je registrovano za prevoz više od osam lica, osim vozača, tj. čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg;
    - 2. vozač motornog vozila koji obavlja javni prevoz lica ili stvari;
    - 3. vozač vozila kojim se prevoze opasne materije ili vrši vanredni prevoz;
    - 4. vozač vozila kategorije A1, A2, AM i A;
    - 5. instruktor vožnje;
    - 6. kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja praktičnog dela vozačkog ispita;
    - 7. vozač sa probnom vozačkom dozvolom;
    - 8. lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom;
    - 9. ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita;
    - 10. vozač vozila sa pravom prvenstva prolaza i vozač vozila pod pratnjom;

- c) ako je alkoholni test pozitivan a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisnosti, osim kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primer, u slučaju da boluje od hemofilije);
  - d) ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisnosti ili konzumira alkohol tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, tj. stepen alkoholisnosti u trenutku nastanka udesa;
- II Smatra se da je lice koje upravlja motornim vozilom pod dejstvom droga ili drugih narkotika:
- a) ako se testom utvrdi da je pod dejstvom droga;
  - b) ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiraniosti;
  - 5) ako je vozač štetu uzrokovao namerno;
  - 6) ako je šteta nastala zato što je motorno vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču bila poznata;
  - 7) ako je vozač posle saobraćajne nezgode napustio mesto događaja a da nije dao svoje lične podatke i podatke o osiguranju.
- (2) Gubitak prava iz osiguranja u smislu ovih uslova nema uticaja na pravo oštećenog lica na naknadu štete od osiguravača.
- (3) Isplatom naknade za štetu iz prethodnog stava osiguravač stupa u prava oštećenog lica prema licu koje je odgovorno za štetu, za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.

### Obaveza osiguranika

#### Član 6.

- (1) Osiguranik, tj. lice kome je povereno motorno vozilo na upravljanje, obavezan je da u slučaju nezgode izazvane upotrebom motornog vozila, ili u kojoj je učestvovalo motorno vozilo, preduzme sve mere za umanjenju posledica, a posebno mere predviđene odgovarajućim propisima.
- (2) Osiguranik, tj. učesnik u saobraćajnoj nezgodi, dužan je da osiguravača obavesti o saobraćajnoj nezgodi najkasnije u roku od 15 dana od dana kada se dogodila saobraćajna nezgoda.
- (3) Osiguranik je u obavezi da prema svojim mogućnostima pomaže osiguravaču u rešavanju pitanja odgovornosti. U tom smislu, dužan je da u predviđenom roku obavesti osiguravača o štetnom događaju, kao i da dostavi osiguravaču istinite i iscrpne podatke o toku saobraćajne nezgode i okolnostima njenog nastanka.
- (4) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtev, podneta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko-pravni zahtev ili stavljen predlog za obezbeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja o tome obavesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena dokumenta koja sadrže određeni zahtev u vezi sa štetom pričinjenom trećim licima upotrebom motornog vozila.
- (5) Ako oštećeni podnese tužbu za naknadu štete protiv osiguranika, osiguranik je u obavezi da dostavi osiguravaču

sudski poziv ili tužbu i sve spise u vezi sa štetnim događajem i zahtevom za naknadu štete.

- (6) Osiguranik nije ovlašćen da se bez prethodne saglasnosti osiguravača izjašnjava o zahtevu za naknadu štete, a naročito da ga prizna potpuno ili delimično, da zaključi poravnanje, ili da izvrši isplatu.
- (7) U postupku naknade štete osiguranik, tj. lice koje je uzrokovalo štetu, dužan je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu osiguravaču i pruži sve dokaze i podatke kojima raspolaže o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.
- (8) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posledicu obavezu naknade štete koju bi osiguravač zbog toga pretrpeo.

### **Zahtev za naknadu štete i pravo na podnošenje tužbe**

#### **Član 7.**

- (1) Potraživanje po osnovu osiguranja od autoodgovornosti oštećeno lice ostvaruje podnošenjem odštetnog zahteva neposredno društvu za osiguranje čiji je osiguranik odgovoran za štetu.
- (2) Oštećeno lice može podneti zahtev za naknadu štete društvu za osiguranje sa kojim je to lice zaključilo ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ako je takva mogućnost predviđena tim ugovorom, saglasno aktima poslovne politike društva. U slučaju naknade štete na osnovu zahteva za naknadu štete iz ovog stava, društvo za osiguranje koje je isplatilo štetu ima pravo na regres od društva za osiguranje čiji je osiguranik odgovoran za štetu.
- (3) Ako osiguravač ne dostavi podnosiocu odštetnog zahteva obrazloženu ponudu za naknadu štete ili obaveštenje da nema osnova za naknadu štete u roku od 90 dana od dana prijema odštetnog zahteva, ili ne isplati malu štetu u roku predviđenom Zakonom, oštećeno lice može podneti tužbu sudu i o tome obavestiti Narodnu banku Srbije.
- (4) Narodna banka Srbije posreduje u rešavanju odštetnog zahteva radi sprečavanja nastanka spora iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, razmatra prigovore osiguranika, korisnika osiguranja i trećih oštećenih lica i štiti prava i interese tih lica.

### **Obaveze osiguravača**

#### **Član 8.**

- (1) Osiguravač je dužan da ugovaraču osiguranja pri zaključenju ugovora o osiguranju uruči ove uslove, koji čine sastavni deo ugovora o osiguranju (polise), kao i Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
- (2) Osiguravač ne može odbiti ponudu za zaključenje ugovora o obaveznom osiguranju vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima ako ugovarač osiguranja prihvata ove uslove i Tarifu premija za obavezno osiguranje vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.
- (3) Osiguravač je dužan da u skladu sa zaključenim ugovorom o osiguranju isplati naknadu štete ako je zahtev za

naknadu štete pričinjene trećem licu upotrebom motornog vozila osnovan u skladu sa Zakonom i ovim uslovima, i to:

- 1) Da u roku od 14 dana od dana prijema odštetnog zahteva utvrdi osnov i visinu tog zahteva, da dostavi podnosiocu zahteva obrazloženu ponudu za naknadu štete i da isplati naknadu štete.
  - 2) Ako podneti odštetni zahtev nije potpun, da se u roku od 8 dana od dana prijema zahteva pismeno obrati podnosiocu zahteva i zatraži kompletiranje dokumentacije.
  - 3) Izuzetno od tačke 1) ovog stava, ako u roku od 14 dana od dana prijema odštetnog zahteva nije moguće utvrditi osnov i visinu tog zahteva, osiguravač je dužan da ih utvrdi u roku od 45 dana od dana prijema tog zahteva za štetu na stvarima, a u roku od 90 dana od dana prijema tog zahteva za štetu na licima, i da dostavi podnosiocu zahteva obrazloženu ponudu za naknadu štete, a u daljem roku od 14 dana da isplati naknadu štete.
  - 4) U slučaju kada je ponuđena visina naknade štete iz tačaka 1) i 3) ovog stava manja od potraživanja oštećenog lica, osiguravač je dužan da oštećenom licu ponudi i izvrši isplatu nespornog dela svoje obaveze na ime predujma, u rokovima utvrđenim tim stavovima. Prihvatanje nespornog dela naknade štete ne utiče na pravo na potraživanje spornog dela naknade.
  - 5) U slučaju kada osiguravač oceni da nema osnova za naknadu štete, o tome će pismeno, sa obrazloženjem, obavestiti podnosioca odštetnog zahteva u roku od 8 dana od utvrđivanja nepostojanja osnova, a saglasno rokovima za odlučivanje o odštetnom zahtevu utvrđenim odredbama tačaka 1) i 3) ovog stava.
  - 6) U slučaju štete na licima, osiguravač će visinu naknade utvrditi primenom kriterijuma za nadoknadu štete propisanih od strane Vlade republike Srbije.
- (4) Osiguravač je u obavezi da naknadu male štete isplati u roku od 8 dana od dana prijema zahteva. Malim štetama smatraju se štete za koje odštetni zahtev iznosi manje od 500 evra u dinarskoj protivvrednosti (1000 evra od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji) i za koje su uz zahtev dostavljeni dokazi na osnovu kojih se može utvrditi obaveza društva za osiguranje. Osiguravač je dužan da štetu isplati u roku iz ovog stava i u slučaju kada u postupku naknade štete utvrdi da je iznos štete takav da se smatra malom štetom, iako zahtev za naknadu štete nije definisan kao zahtev za naknadu male štete.
  - (5) Osiguravač je u obavezi da zaštiti osiguranika od neosnovanih ili preteranih odštetnih zahteva.
  - (6) Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog zaštite od neosnovanih ili preteranih zahteva za naknadu štete.

### **Naknada štete koju uzrokuje neovlašćeno lice**

#### **Član 9.**

- (1) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćene su, u skladu sa odredbama ovih uslova, i štete uzrokovane upotrebom motornog vozila koje je koristilo, tj. kojim je upravljalo neovlašćeno lice.
- (2) Nakon isplate naknade štete oštećenom licu, osiguravač stupa u prava oštećenog lica prema licu koje je odgovorno za štetu za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.

### **Prigovor i subrogacija društva za osiguranje**

#### **Član 10.**

- (1) Kada oštećeno lice podnese odštetni zahtev osiguravaču, osiguravač ne može u odgovoru na takav zahtev isticati prigovore koje bi na osnovu zakona ili ugovora o osiguranju mogao istaći prema osiguraniku zbog nepridržavanja zakona ili ugovora.
- (2) Kada osiguravač nadoknadi štetu oštećenom licu stupa u njegovo pravo prema licu odgovornom za štetu za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka, ako nadoknađena šteta nije obaveza osiguravača u skladu sa ovim uslovima.

### **Teritorijalno važenje osiguranja**

#### **Član 11.**

- (1) Od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji osiguranje od autoodgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji država članica Evropske unije i teritoriji država članica Sistema međunarodne karte osiguranja ili država čiji je nacionalni biro osiguranja potpisnik multilateralnog sporazuma, bez plaćanja dodatne premije osiguranja.
- (2) Do dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji Republike Srbije, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno. Vlasnik motornog vozila dužan je da pre prelaska granice motornim vozilom zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za štete pričinjene u inostranstvu i da o tome ima međunarodnu ispravu. Društvo za osiguranje koje je vlasniku motornog vozila izdalo međunarodnu ispravu o postojanju osiguranja od autoodgovornosti sa pokrićem rizika u inostranstvu dužno je da oštećenom licu nadoknadi štetu koja je upotrebom tog vozila uzrokovana u inostranstvu do visine određene propisima o osiguranju od autoodgovornosti države u kojoj je šteta nastala, odnosno u skladu sa međunarodnim sporazumom, ako međunarodna isprava važi u zemlji u kojoj je šteta nastala.

### **Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića**

#### **Član 12.**

- (1) Ugovor o osiguranju se zaključuje na period od godinu dana ili kraće. Početak osiguravajućeg pokrića (stupanje na snagu ugovora o osiguranju) u skladu sa ovim uslovima, ako se drugačije ne ugovori, nastupa po isteku 24. (dvadesetčetvrtog) časa dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja.
- (2) Osiguravajuće pokriće i obaveza osiguravača u skladu sa ovim uslovima prestaju po isteku 24. (dvadesetčetvrtog) časa dana, tj. časa i minuta, koji je u polisi naveden kao istek osiguranja.

### **Utvrđivanje premije**

#### **Član 13.**

- (1) Osiguravač je dužan da utvrdi premiju u iznosu ne nižem od iznosa premije iz zajedničke minimalne tarife premije (Pregled najnižih godišnjih iznosa premije osiguranja od autoodgovornosti) Udruženja osiguravača Srbije, do dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji.
- (2) Ako za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća dodatna premija u skladu sa Tarifom premija osiguravača jer osiguranik nije osiguravaču prijavio povećanje rizika ili je dao podatak koji ne odgovara stvarnom stanju rizika, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za deo isplaćene naknade štete uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate i troškove postupka u srazmeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti.
- (3) Povećani rizici u smislu ovih uslova utvrđuju se na osnovu Tarife premija osiguravača, saglasno podacima o osiguraniku, vozilu i bonusu/malusu, koji su navedeni na polisi osiguranja. Pod povećanim rizikom podrazumeva se nesuklađenost okolnosti koje je ugovarač osiguranja prijavio prilikom zaključenja ugovora o osiguranju sa stvarnim okolnostima na osnovu kojih bi osiguravač, da je znao pravo stanje stvari, obračunao veći iznos premije.

### **Bonus i malus**

#### **Član 14.**

- (1) Bonus u smislu ovih uslova podrazumeva smanjenje, a malus povećanje premije u narednom periodu osiguranja, a utvrđuju se na osnovu kriterijuma bonus-malus sistema, podataka za primenu tog sistema i najvišeg bonusa, koje propisuje Narodna banka Srbije.
- (2) Po isteku tri godine od stupanja na snagu Zakona osiguravač može utvrditi i druge dodatne kriterijume koji nisu u suprotnosti sa kriterijumima koje propiše Narodna banka Srbije.

### **Plaćanje premije**

#### **Član 15.**

- (1) Premija osiguranja se plaća unapred prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije.
-

#### **Vraćanje premije**

##### **Član 16.**

- (1) U slučaju uništenja ili odjave motornog vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vreme trajanja („pro rata“) osiguranja od dana prijema kod osiguravača zahteva za otkaz osiguranja, ako se do tada nije dogodio osigurani slučaj.
- (2) Ako se do dana prijema zahteva za povratom premije iz prethodnog stava desio osigurani slučaj, ugovarač osiguranja nema pravo na povrat premije.

#### **Promena vlasnika motornog vozila**

##### **Član 17.**

- (1) Ako se tokom trajanja osiguranja promeni vlasnik motornog vozila, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju u skladu sa ovim uslovima prenose se na novog vlasnika motornog vozila i traju do isteka osiguranja u skladu sa članom 11. ovih uslova.

#### **Nadležnost u slučaju spora**

##### **Član 18.**

- (1) U slučaju spora između ugovarača osiguranja, tj. osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema sedištu osiguravača.

### **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Član 19.**

- (1) U slučaju da pojedina odredba ovih uslova utvrđuje manja prava oštećenih lica od prava predviđenih Zakonom, ta odredba neće imati pravno dejstvo, dok će se na ugovore o osiguranju (polise) zaključene na osnovu ovih uslova u tom delu primenjivati Zakon. Na pitanja odgovornosti vlasnika motornog vozila za štetu pričinjenu trećim licima koja nisu uređena odredbama ovih uslova, shodno se primenjuju odredbe Zakona, odredbe Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i odredbe zakona kojima su uređeni obligacioni odnosi.

Početak primene: 24.12.2009. godine.

---

